



VN900 Classic / 2012

# Vuelta al pasado

Los puristas de las cruisers ven el legado de sus motos preferidas en la VN900 Classic; lo último en customs clásicas low-rider.

**Red**  
**\$ 5.990.000**

**Grey**  
**\$ 6.190.000**



**Red**



**Grey**



**Kawasaki**

# Características

VN900 Classic / 2012



Mucho más que un diseño



Indicadores integrados en el depósito



Encuentro entre el presente y el pasado



Estilizada parte delantera



Escape "slash cut"

### Motor

Tipo de motor	Refrigerado por agua, 4 tiempos
	V-Twin
Cilindrada	903 cm <sup>3</sup>
Diámetro x Carrera	88,0 x 74,2 mm
Relación de compresión	9,5:1
Sistema de válvulas	SOHC, 8 válvulas
Sistema de Alimentación	Inyección electrónica: ø 34 mm x 2 dobles mariposas
Encendido	Digital
Arranque	Eléctrico

### Transmisión

Transmisión	5 velocidades
-------------	---------------

### Chasis

Tipo de chasis	Doble cuna de acero
Ancho de vía	32° / 160 mm
Recorrido de las ruedas, delanteros	150 mm
Recorrido de las ruedas, traseros	100 mm
Neumáticos, delantero	130/90-16M/C 67H
Neumáticos, trasero	180/70-15M/C 76H
Ángulo de dirección, (izquierda / derecha)	38° / 38°

### Suspensión

Suspensión, delantera	Horquilla telescópica de 41 mm
Suspensión, trasera	Uni-Trak. Precarga de muelle ajustable (7-clicks)

### Frenos

Frenos, delantero	Disco 300 mm, doble pistón
Frenos, trasero	Disco 270 mm, doble pistón

### Dimensiones

Distancia entre ejes	1.650 mm
Capacidad depósito	20 litros
Peso en orden de marcha	282 kg

### Rendimiento

Potencia máxima	37 kW (50 CV) / 5,700 rpm
Versión con potencia limitada	35 kW (47.6 CV)
Par motor máximo	78 N•m (8.0 kgf•m) / 3,700 rpm

